

ORIGEN: SECRETARÍA DISTRITAL DE GOBIERNO/GUSTAVO QUINTERO A

DESTINO: COMISION 1ª PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT

ASUNTO: RTA. PROPOSICIÓN NO. 036 DE 2025

OBS: N° 20251700026111

SECRETARÍA DE
GOBIERNO

Al contestar por favor cite estos datos:

Radicado No. 20251700026111

Fecha: 22-01-2025

20251700026111

Página 1 de 1

Datos Notificación

Nombres/Apellidos: _____

No Identificación: _____

Fecha y Hora: _____

Nota: Los datos de este apartado solo serán diligenciados por la persona quien recibe este documento al momento de la notificación.

Bogotá, D.C.

170

Doctor:

DAVID ANDRÉS GIRALDO UMBARILA

Subsecretario

Comisión Primera Permanente del Plan de Desarrollo y Ordenamiento Territorial

Concejo de Bogotá, D.C.

comisiondelplan@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28A – 41

Bogotá D.C.

Asunto: Respuesta a la Proposición No. 036 de 2025

Referencia: Radicado No. 20254210142812

Respetado Subsecretario:

En atención a la Proposición No. 036 de 2025, radicada en este despacho el 21 de enero del presente año, suscrita por los concejales María Victoria Vargas Silva y Armando Gutiérrez González, integrantes de la bancada del partido Liberal Colombiano, relacionada con el tema: **“Seguridad vial en el Distrito”**, respetuosamente le informo que de conformidad con las competencias y funciones asignadas a la Secretaría Distrital de Gobierno en virtud de Decreto 411 de 2016, no le corresponde a esta entidad dar respuesta a los interrogantes planteados en el cuestionario.

Lo anterior en el marco del artículo 24, inciso tercero del Decreto Distrital 438 de 2019, el cual señala que: “(...) cuando ninguno de los temas expuestos en la proposición sea del ámbito funcional o competencial del organismo o entidad a la que haya sido dirigida, procede informar a la Comisión remitente tal situación, con el objeto de que sea la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, quien determine el sujeto objeto del Control Político”.

Es de anotar, que esta Secretaría tiene dentro de sus funciones básicas los temas relacionados con gobernabilidad local, convivencia, derechos humanos, cultura democrática, espacio público, participación, ejercicio de la ciudadanía, derechos de los consumidores, asuntos religiosos y étnicos.

Cordialmente,

GUSTAVO QUINTERO ARDILA

Secretario Distrital de Gobierno

gustavo.quintero@gobiernobogota.gov.co

Proyectó: Daniel Silva Romero – Profesional Especializado Contratista DRP, DASR

Revisó: Ángela Patricia Cruz Vargas – Profesional Universitario DRP, JAR

Fabricio José Guzmán Martínez - Profesional Especializado DRP, JAR


Julían Arévalo Pedraza – Profesional Especializado Contratista DRP, JAR

Aprobó: Juan Bello González – Director de Relaciones Políticas, JAR

Edificio Liévano
Calle 11 No. 8 -17
Código Postal: 111711
Tel. 3387000 - 3820660
Información Línea 195
www.gobiernobogota.gov.co

GDI - GPD – F032
Versión: 05
Vigencia:
09 de septiembre de 2022
Caso HOLA. 264371

ALCALDÍA MAYOR
DE BOGOTÁ D.C.

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CONCEJO DE BOGOTÁ 14-01-2025 05:24:49 Al Contestar Cite Este Nr.: 2025IE633 O 1 Fol: 5 Anex: 0 ORIGEN: 303 OFICINA 303/VARGAS SILVA MARIA VICTORIA DESTINO: COMISION 1º PERM. PLAN DE DESARROLLO Y ORDENAMIENT ASUNTO: PROPOSICION - SEGURIDAD VIAL EN EL DISTRITO- OBS: H.C. MARIA VICTORIA VARGAS SILVA
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

PROPOSICIÓN No. 036 DE 2025
16 de enero de 2025

Aprobada en:

Tema: Seguridad Vial en el Distrito

Facultades: En cumplimiento de lo establecido en el Artículo 312 de la Constitución Política, el Artículo 14 del Decreto Ley 1421 de 1993 y el Capítulo Séptimo del Acuerdo Distrital 741 de 2019.

Citados: Secretaria de Movilidad, Gerente Transmilenio, Director del IDU, Director de la Unidad de Malla Vial, Secretario de Gobierno


Invitados: Ministro de Transporte, Personería, Contralor, Veeduría.

Para que se responda de acuerdo a sus competencias.

Cuestionario:

1. La Asamblea General de las Naciones Unidas mediante su Resolución 74/299 de 2020, declaró un Segundo Decenio de Acción para la Seguridad Vial 2021-2030, con el objetivo de reducir las muertes y traumatismos debido al tránsito por lo menos en un 50% durante ese período. Sirvase informar que acciones a adelantado la Secretaría para avanzar en ésta acción de la Resolución de Naciones Unidas.
2. En el marco de la Resolución 74/299, de Naciones Unidas se identifican 5 acciones concretas en la cuales deben

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

focalizarse las autoridades nacionales, y/o locales, así como la sociedad civil (sector privado), siendo estas:

- a. Infraestructura vial segura
- b. Vehículos seguros
- c. Uso seguro de las vías de tránsito
- d. Respuesta después de los accidentes
- e. Transporte multimodal y planificación del uso del suelo

Sírvase informar que acciones adelantado la Secretaría frente a las 5 acciones señaladas.


3. El Gobierno Nacional a través del Decreto 1430 del 29 de julio de 2022, aprobó el Plan Nacional de Seguridad Vial, en el Artículo 4 de la norma señalada, se establece articulación con los Planes Locales de Seguridad Vial, sírvase anexar las acciones adelantadas de articulación.

Artículo 4°. Articulación con los Planes Locales de Seguridad Vial. Los Planes Locales de Seguridad Vial que diseñen e implementen las entidades territoriales deberán armonizarse con lo establecido en el Plan Nacional de Seguridad Vial 2022-2031, aprobado en el presente Decreto. Dicha armonización deberá ser llevada a cabo dentro de los doce (12) meses siguientes a la expedición del presente Decreto.

Parágrafo. En todo caso, cada una de las entidades territoriales deberán atender las acciones particulares definidas en el Anexo durante el diseño e implementación de sus Planes Locales de Seguridad Vial, a partir de las características de los niveles de siniestralidad y condiciones particulares de su territorio. Lo anterior, sin perjuicio de desarrollar las demás acciones generales definidas en el citado Anexo.

4. Con base, en el artículo 4º del Decreto 1430 de julio de 2022, la administración distrital de la ciudad de Bogotá D.C., expidió el Decreto Distrital No. 494 del 26 de octubre de 2023, mediante el cual adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial 2023- 2032, y se derogó el decreto distrital hasta ese momento vigente en esta materia: el Decreto Distrital

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025


 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO: CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019

813 de 2017 (Por el cual se adopta el Plan Distrital de Seguridad Vial y de Motociclista 2017-2026).

Sírvase informar y soportar las razones por las cuales no se contempla aspectos específicos relacionados con acciones en materia de seguridad vial para los usuarios de motocicletas en la ciudad de Bogotá?

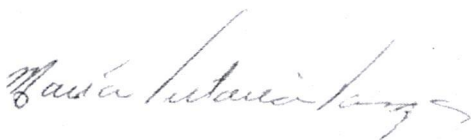
5. ¿Sírvase informar en qué año se implementó la política de Visión Cero? y cuáles fueron los resultados de la misma?
6. ¿Sírvase informar a cuanto asciende el parque de motocicletas en la ciudad de Bogotá a hoy?
7. ¿Sírvase informar cuantos “usuarios de motocicletas” fallecieron y cuantos se lesionaron en la ciudad de Bogotá, durante el periodo 1 de enero al 31 de diciembre de 2024?
8. Sírvase informar de manera discriminada y porcentualmente la causa que originó bien el fallecimiento o la lesión de dichos usuarios, por ejemplo: por deterioro de la infraestructura vial, o por exceso de velocidad, o por no respetar las señales de tránsito etc...
9. Sírvase remitirnos a la mayor brevedad posible el documento técnico denominado “**Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032**”, el cual hace parte integral del citado decreto distrital No. 494 de octubre 26 de 2023, en razón a que en la web de la Secretaría Jurídica Distrital no fue publicado como anexo de dicho acto administrativo, y tampoco logró ubicarse en la web de la Secretaría de Movilidad.
10. Sírvase informarnos si se han fijado o no políticas públicas de movilidad distritales específicamente para “**usuarios de**

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019


motos", que se encuentren a hoy vigentes, teniendo en cuenta que para otros actores vulnerables la administración distrital sí las ha establecido: a) para peatones; b) para los usuarios de bicicleta; c) para movilidad motorizada de cero y bajas emisiones.

11. Sírvase informarnos las acciones que a corto plazo adoptará para reducir el fallecimiento y lesionados de usuarios de motos en Bogotá, teniendo en cuenta que en los últimos 3 años (2021, 2022 y 2023) las cifras de estos vienen en aumento, según la información tanto del Observatorio de Seguridad Vial – Agencia Nacional de Seguridad Vial, como del propio Observatorio de Movilidad Distrital de Bogotá.
12. Sírvase informarnos si ya se reunió la Comisión Intersectorial de Seguridad Vial Distrital para los fines relacionados con la implementación, ejecución y seguimiento al Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032, anexar actas, informes, entre otros.
13. Sírvase informar, ¿qué entidades distritales así como la dependencia (s) y funcionarios específicos, son los responsables de la implementación? del nuevo Plan Distrital de Seguridad Vial 2023-2032, contemplado en el Decreto Distrital 494 del 26 de octubre de 2023.



HC. MARÍA VICTORIA VARGAS SILVA
Concejal de Bogotá D.C. – citante principal-

Proposición No. 036 del 16 de enero de 2025

 CONCEJO DE BOGOTÁ, D.C.	PROCESO CONTROL POLÍTICO	CÓDIGO CTP-FO-004
	PRESENTACIÓN PROPOSICIONES	VERSIÓN: 01
		FECHA: 14-Nov-2019



HC. ARMANDO GUTIERREZ GONZALEZ
Vocero de la Bancada Partido Liberal